

下一代丰田GR卡罗拉或取消三缸发动机 搭全新20T四缸发动机

来源：许佩瑜 发布时间：2025-11-23 08:15:07

近日，据媒体报道，丰田旗下热门性能掀背车GR卡罗拉或将告别标志性的三缸发动机。随着全新2.0T涡轮增压四缸发动机在日本车展亮相，这款搭载300马力1.6T三缸机的“小钢炮”，未来有望迎来动力升级，最大功率或将突破400马力。

卡罗拉最低售价：7.58万起最高降价：4.10万图片参数配置询底价懂车分3.63懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车0.88万起 | 1502辆

作为无数车迷情有独钟的性能车型，丰田GR卡罗拉无论手动挡还是自动挡版本，都凭借强悍的驾驶表现圈粉无数。其核心魅力源自一台1.6T涡轮增压三缸发动机，能输出300马力的强劲动力，成为车型的灵魂所在。但遗憾的是，这台备受喜爱的三缸机或许即将退出历史舞台。

卡罗拉最低售价：7.58万起最高降价：4.10万图片参数配置询底价懂车分3.63懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车0.88万起 | 1502辆

在日本发布的全新卡罗拉概念车活动中，丰田同步揭晓了一款全新2.0升涡轮增压四缸发动机。据悉，该发动机最大功率可达400马力左右，且结构相比现款GR卡罗拉的三缸机更为简单。



目前，丰田尚未公布新一代GR卡罗拉的具体发布时间，这款搭载新四缸发动机的性能车何时上市仍有待观察。



HTML版本： 下一代丰田GR卡拉或取消三缸发动机 搭全新20T四缸发动机